



## วิทยาลัยเทคนิคธัญบุรี ป้อมลมหยุดเหวี่ยง

### เกร็ดความรู้การเติมลมยางรถยนต์หรือ รถจักรยานยนต์

แรงดันลมยางก็คือเรื่องพื้นฐานที่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ควรรู้ ควรใส่ใจอย่างสม่ำเสมอ หลักๆเลยนะครับแรงดันลมมีไว้เพื่อซับแรงสะเทือน ช่วยให้อย่างคงรูป ซึ่งส่งผลให้ล้อหมุนไปได้แล้วเราต้องเช็คแรงดันลมยางทุกวันใหม่ ถ้าลมยางรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไม่แบนลงจนทำให้เห็นได้ชัด บอกไว้เลยนะครับว่าไม่ควรตรวจเช็คทุกวันนะครับ เพราะโดยปกติแรงดันลมยางสามารถซึม หรือลดลงได้เองเป็นเรื่องปกติครับ ฉะนั้นแล้วอาทิตย์ละประมาณ 1 ปอนด์ ดังนั้นคุณสามารถเช็คลมยาง สักอาทิตย์ละครั้งก็พอ หรือยึดไป 2 อาทิตย์ก็ยังไหวนะครับ หากไม่มีเวลาในการตรวจเช็คลมยางรถ สมมุติคุณเติมลมยางรถ วันเสาร์ 29 ปอนด์ อาทิตย์ต่อไปคุณทำการตรวจเช็คลมยางแล้วลดเหลือ 28 ปอนด์ จึงไม่ใช่เรื่องแปลก

### การเติมลมยาง ควรคำนึงถึงสิ่งต่างๆดังนี้

- ควรเติมลมตามมาตรฐานของรถที่กำหนด โดยศึกษาได้จากคู่มือของรถนั้นๆ
- เวลาเติมลมยางควรเติมตอนยางไม่ร้อนเกินไป
- หากต้องการวิ่งทางไกล นานๆ ควรเพิ่มลมยางอีกประมาณ 3 - 5 ปอนด์/ตร.นิ้ว
- หมั่นเช็คลมยางเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง



### ความดันลมยางสำคัญอย่างไร

ยางรถยนต์เปรียบเสมือนเกราะกันกระแทก รถยนต์กับพื้นถนน เพื่อให้รถยนต์สามารถขับเคลื่อนได้อย่างทุกเส้นจึงต้องได้รับการเติมลมยางก่อนใช้งาน และควรรักษาระดับความดันลมยางให้ใกล้เคียงกับที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด อย่างไรก็ตามความดันลมยางจะลดลงหลังจากการใช้งาน ดังนั้นควรเช็คระดับความดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อยืดอายุการใช้งานของยางรถคุณ

### ความดันลมยาง

สำหรับรถจักรยานยนต์ ดูที่คู่มือการใช้รถ หรือดูที่สติ๊กเกอร์ระบุขนาดยางและแรงดันลมที่ติดไว้ข้างตัวรถ ลมยางควรใช้แรงดันตามผู้ผลิตกำหนด สำหรับรถรุ่นนั้นๆ ใช้แรงดันลมยางล้อหน้า-ล้อหลัง ส่วนมาก ล้อหน้า 29 psi ล้อหลัง 32 psi

**เรื่องเบาๆที่ต้องรับบทหนัก**  
เกร็ดความรู้ "การเติมลมยาง"

- รถแก๊งขนาดเล็ก**  
ความดันลมยางที่เหมาะสม 25-30 ปอนด์
- รถแก๊งขนาดกลางถึงใหญ่**  
ความดันลมยางที่เหมาะสม 30-35 ปอนด์
- รถกระบะ**  
ความดันลมยางที่เหมาะสม ไม่ควรเกิน 65 ปอนด์

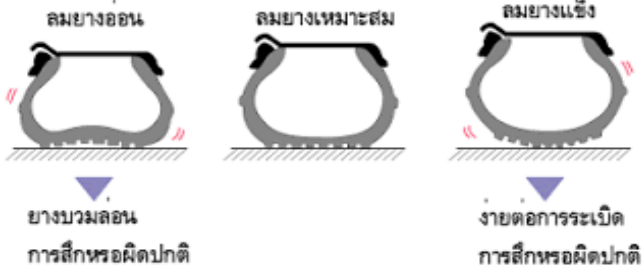
ที่มา : การช่างและซ่อมแซมทางประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ TOYOTA BUZZ

## การเติมลมยางมากเกินไป

- บริเวณของกึ่งกลางของหน้ายางจะสึกหรือได้ง่าย
- การรับแรงและการยึดหยุ่นด้อยลง เมื่อมีการรับน้ำหนักหรือการกระแทก ก็อาจทำให้เกิดการระเบิดของยางได้ง่าย
- การทรงตัวและการเกาะถนน ไม่ดีเท่าที่ควร

## การเติมลมยางน้อยเกินไป

- บริเวณไหล่ยาง จะสึกเร็วกว่าปกติ แก้มยางทำงานหนักสึกหรือได้ง่าย
- การหมุนหรือบังคับ พวงมาลัย ได้ยากขึ้น
- การทรงตัวของรถในขณะขับขี่ด้อยลง



## ขั้นตอนการเติมลมยาง

\*\* (ควรเติมก่อนเดินทางไกลตอนที่ยางยังไม่ร้อนนะครับ)

- 1) ศึกษาแรงดันลมยาง (รถรุ่นไหนต้องเติมแค่ไหน ดูจากคู่มือประจำรถนะครับ)
- 2) หยอดเหรียญ 1 บาท 2 บาท 5 บาท 10 บาท ขึ้นอยู่กับชนิดรถในการเติมลมยาง
- 3) ลากสายส่งมาที่ล้อ เปิดฝาปิดจุกหัวรับลมออก (ที่ล้อรถเรา) เอาหัวจุก (ที่สายลม) กดแช่งลงไปที่หัวรับลมยางของรถที่จะเติมลม
- 3) หันไปดูที่หน้าจอเครื่องเติมลม ตัวเลขที่ปรากฏขึ้นที่เกจดูเติมลม เราก็จะรู้เลยว่าลมยางของเราที่เติมลมเข้าไปประมาณกี่ปอนด์
- 4) ถ้ายังไม่ได้ค่าที่กำหนดกดหัวจุกแช่งลงไป ลมใหม่ก็จะค่อยๆ เข้าไปในยางอีกครั้ง
- 5) เมื่อเติมลมยางได้ค่ามาตรฐานของรถ ก็เป็นอันเสร็จ
- 6) จากนั้นก็ทำวิธีเดียวกันที่ล้ออื่นๆ
- 7) เมื่อเสร็จสิ้นในการเติมลมรถแล้วควรเก็บสายเติมลมเข้าที่ให้เรียบร้อยอย่างเป็นระเบียบ





TTC ปีลมหยอดเหรียญ ศูนย์บ่มเพาะวิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ



บริการลูกค้าอย่างคุณภาพ เพื่อให้ลูกค้าที่ใช้บริการ เกิดความประทับใจ





ศูนย์บ่มเพาะ  
วิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ  
INCUBATOR CENTER  
THANYABURI TECHNICAL COLLEGE





เติมลม  
3 บาท





ติดต่อสอบถามค่าเช่าคันท์  
โทร 095-8271209  
<http://www.thanyasoch.ac.th/>

